

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	740 15,3%	821 15,7%	777 16,4%	839 16,1%	576 14,9%	633 16,2%	687 15,6%	453 13,9%	625 14,4%				5.374 13,5%
2	NISSAN	614 12,7%	686 13,1%	578 12,2%	584 11,2%	467 12,1%	424 10,9%	497 11,3%	435 13,3%	552 12,7%				4.259 10,7%
3	TOYOTA	553 11,4%	667 12,7%	563 11,9%	609 11,7%	421 10,9%	452 11,6%	536 12,2%	412 12,6%	516 11,9%				4.166 10,5%
4	FORD	549 11,3%	532 10,2%	531 11,2%	568 10,9%	447 11,6%	438 11,2%	467 10,6%	326 10,0%	506 11,7%				3.833 9,6%
5	FIAT	473 9,8%	441 8,4%	409 8,6%	511 9,8%	408 10,6%	407 10,4%	383 8,7%	305 9,3%	397 9,1%				3.325 8,4%
6	VOLKSWAGEN	456 9,4%	431 8,2%	371 7,8%	441 8,5%	357 9,2%	312 8,0%	355 8,1%	260 8,0%	322 7,4%				2.934 7,4%
7	MITSUBISHI	290 6,0%	357 6,8%	284 6,0%	313 6,0%	199 5,2%	227 5,8%	277 6,3%	192 5,9%	268 6,2%				2.123 5,3%
8	PEUGEOT	181 3,7%	189 3,6%	182 3,8%	213 4,1%	182 4,7%	157 4,0%	254 5,8%	255 7,8%	256 5,9%				1.687 4,2%
9	OPEL	199 4,1%	182 3,5%	180 3,8%	196 3,8%	146 3,8%	158 4,0%	171 3,9%	100 3,1%	173 4,0%				1.325 3,3%
10	CITROEN	184 3,8%	180 3,4%	161 3,4%	158 3,0%	117 3,0%	128 3,3%	149 3,4%	98 3,0%	143 3,3%				1.157 2,9%
11	RENAULT	120 2,5%	160 3,1%	142 3,0%	152 2,9%	107 2,8%	125 3,2%	108 2,5%	80 2,4%	122 2,8%				974 2,4%
12	MAZDA	127 2,6%	163 3,1%	121 2,5%	129 2,5%	108 2,8%	95 2,4%	117 2,7%	90 2,8%	123 2,8%				952 2,4%
13	ISUZU	86 1,8%	97 1,9%	100 2,1%	117 2,3%	62 1,6%	84 2,2%	92 2,1%	73 2,2%	77 1,8%				688 1,7%
14	MAN	51 1,1%	77 1,5%	64 1,3%	73 1,4%	61 1,6%	59 1,5%	76 1,7%	37 1,1%	62 1,4%				496 1,2%
15	SUZUKI	24 0,5%	27 0,5%	35 0,7%	43 0,8%	17 0,4%	23 0,6%	38 0,9%	13 0,4%	22 0,5%				207 0,5%
16	HYUNDAI	33 0,7%	31 0,6%	37 0,8%	40 0,8%	23 0,6%	18 0,5%	19 0,4%	14 0,4%	25 0,6%				203 0,5%
17	SKODA	27 0,6%	34 0,6%	25 0,5%	30 0,6%	19 0,5%	21 0,5%	25 0,6%	15 0,5%	13 0,3%				184 0,5%
18	VOLVO	17 0,4%	32 0,6%	22 0,5%	31 0,6%	31 0,8%	18 0,5%	19 0,4%	11 0,3%	13 0,3%				172 0,4%
19	IVECO	15 0,3%	18 0,3%	31 0,7%	28 0,5%	13 0,3%	15 0,4%	20 0,5%	21 0,6%	30 0,7%				160 0,4%
20	DACIA	17 0,4%	12 0,2%	22 0,5%	23 0,4%	11 0,3%	20 0,5%	23 0,5%	19 0,6%	6 0,1%				131 0,3%
21	SEAT	22 0,5%	16 0,3%	16 0,3%	16 0,3%	5 0,1%	17 0,4%	10 0,2%	9 0,3%	9 0,2%				104 0,3%
22	DAF	13 0,3%	6 0,1%	14 0,3%	11 0,2%	13 0,3%	8 0,2%	13 0,3%	10 0,3%	16 0,4%				90 0,2%
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	8 0,2%	11 0,2%	11 0,2%	13 0,3%	4 0,1%	9 0,2%	15 0,3%	13 0,4%	9 0,2%				82 0,2%
24	SCANIA	15 0,3%	14 0,3%	14 0,3%	13 0,3%	11 0,3%	9 0,2%	6 0,1%	7 0,2%	3 0,1%				78 0,2%
25	LAND ROVER	10 0,2%	9 0,2%	7 0,1%	6 0,1%	16 0,4%	9 0,2%	17 0,4%	3 0,1%	9 0,2%				79 0,2%
26	PIAGGIO	4 0,1%	17 0,3%	17 0,4%	10 0,2%	9 0,2%	5 0,1%	10 0,2%		9 0,2%				64 0,2%
27	JEEP	4 0,1%	8 0,2%	4 0,1%	9 0,2%	9 0,2%	10 0,3%	3 0,1%	4 0,1%	16 0,4%				63 0,2%
28	DAIHATSU	6 0,1%	5 0,1%	8 0,2%	7 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	6 0,1%				40 0,1%
29	CHEVROLET	1 0,0%	5 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	8 0,2%	7 0,2%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				28 0,1%
30	DODGE	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	2 0,1%		2 0,1%	4 0,1%				25 0,1%
31	KIA		1 0,0%	3 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%				18 0,0%
32	LADA			3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				10 0,0%
33	SUBARU	2 0,0%	2 0,0%		1 0,0%			1 0,0%		1 0,0%				7 0,0%
34	SSANGYONG			1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%								5 0,0%
35	BMW		1 0,0%	1 0,0%			2 0,1%							3 0,0%
36	SMART		1 0,0%							1 0,0%				2 0,0%
37	LEYLAND							1 0,0%	1 0,0%					2 0,0%
38	AUDI	1 0,0%												1 0,0%
39	MAXUS							1 0,0%						1 0,0%
40	MINI								1 0,0%					1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		4.846 12%	5.237 13,2%	4.746 11,9%	5.200 13,1%	3.863 9,7%	3.902 9,8%	4.399 11,1%	3.267 8,2%	4.339 10,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	39.799
ΣΥΝ. 9ος '23 & % //		4.807 9%	4.420 8%	5.716 11%	3.807 7%	4.587 9%	4.659 9%	3.927 7%	3.215 6%	3.979 7%	4.762 9%	4.882 9%	5.061 9%	53.822
% D 24/23		0,8%	18,5%	-17,0%	36,6%	-15,8%	-16,2%	12,0%	1,6%	9,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-26,1%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.